

Um Perfil da Cidade de Liverpool acabou de ser publicado pela primeira vez no prestigiado jornal internacional ‘Cities’.

O perfil foi escrito por Jonathan Brown, especialista em planejamento urbano com [Partilhe a Cidade](#), e colegas do [Departamento de Design Civil](#) da Universidade de Liverpool.

O Perfil da Cidade argumenta que Liverpool é uma espécie de “arquivo urbano”, um laboratório vivo com o qual muitas cidades ao redor do mundo podem aprender, incluindo experiências de rápido crescimento, declínio e recuperação.

- Historicamente, o crescimento comercial exponencial de Liverpool foi semelhante ao atual “boom” de muitas cidades chinesas.
- Sua crise pós-industrial no século 20 prefigurou as da Europa Oriental e o chamado “Cinturão da Ferrugem” americano.
- A recuperação urbana tem sido conquistada a duras penas, mas parece cada vez mais promissora.

As consequências de todos esses desafios e eventos históricos aos quais Liverpool foi submetida podem ser vistas atualmente em seu planejamento, arquitetura, economia, cultura e governo.



Liverpool possui uma posição de grande destaque no cenário das cidades mundiais por três razões principais:

Primeiramente, por sua reivindicação de estar entre as mais modernas regiões metropolitanas do mundo, uma cidade multilíngue, multicultural e pioneira no comércio global.

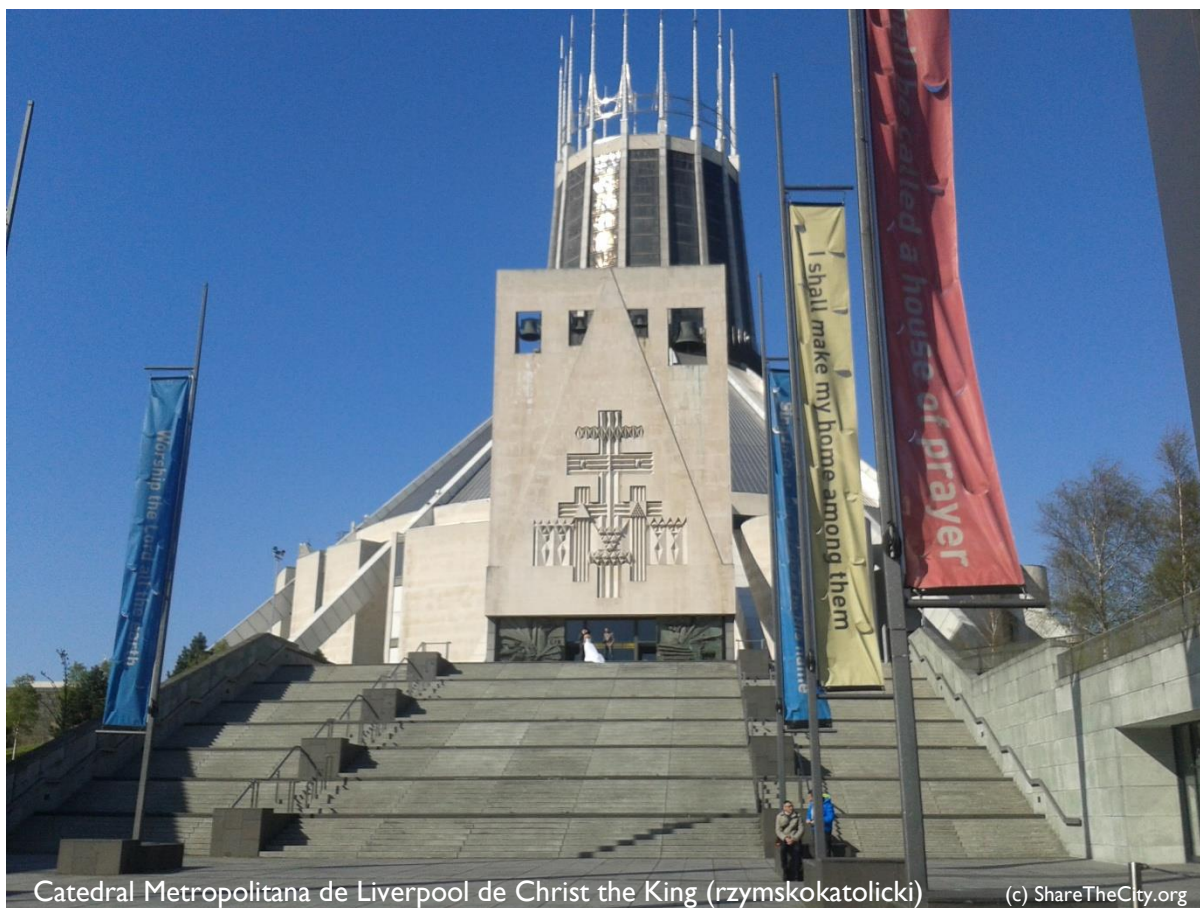
Liverpool foi a primeira a adotar metrô e linhas de trem intermunicipais, parques públicos, arranha-céus com estrutura de aço, habitações sociais, docas mecanizadas, trabalho organizado, terminais de aeroportos municipais, universidades civis e saneamento integrado, dentre outras coisas. A cidade teve até [uma das primeiras Câmaras de Comércio do mundo](#), já no início de 1774!

Em Segundo lugar, pelo fato de que sua decadência pós-industrial se iniciou mais cedo, de forma mais intensa e mais rápida do que em praticamente todas as demais cidades com características semelhantes.

Uma combinação devastadora de choques externos e decisões equivocadas no planejamento urbano deixaram a população, política, meio ambiente e economia de Liverpool em crise no último quarto o século 20.

Por fim, Liverpool oferece um caso de estudo pelos seus quarenta anos de recuperação.

Políticas de recuperação que reflitam ideologias de esquerda, direita e centro vêm sendo aplicadas na maior parte do gerenciamento urbano com imenso sucesso e inovação, sendo constantemente aperfeiçoadas por alguns equívocos instrutivos.



Catedral Metropolitana de Liverpool de Christ the King (rzymskokatolicki) (c) ShareTheCity.org

Liverpool como um Arquivo Urbano: Representantes de universidades e prefeituras de todo o mundo estão estudando e visitando a cidade para aprender com este excepcional arquivo e laboratório urbano.

O diretor de Partilhe a Cidade, Jonathan Brown espera que o Perfil da Cidade de Liverpool ofereça alguma esperança a lugares em risco de decadência, como Detroit, e também auxilie dirigentes de cidades em rápida expansão econômica. “O mais importante, para aqueles dentre nós quem amam a cidade, é que nosso trabalho permita uma reflexão e uma avaliação honesta de nossas conquistas e erros, assim o renascimento de Liverpool pode ser mais amplamente compartilhado.”

Um esboço completo do artigo está no site ShareTheCity.org – por favor, compartilhe e comente.

Traduções do resumo estão sendo preparadas – por favor, não deixe de pedir caso tenha alguma necessidade específica.

[Partilhe a Cidade fornece tours e aulas de alta qualidade](#) para grupos e visitantes individuais interessados em aprender mais sobre desenvolvimento urbano, oportunidades econômicas e planejamento urbano.

Em caso de dúvidas, favor contatar Jonathan@ShareTheCity.org.

[“Um Perfil da Cidade de Liverpool”](#) Artigo Original;

[Cities, Volume 35, Dezembro de 2013](#), págs. 299-318, Elsevier

Dr. Olivier Sykes, Jonathan Brown, Dr. Matthew Cocks, Prof. David Shaw, Prof. Chris Couch