

Un "profil de la ville de Liverpool" vient d'être publié dans le journal international "Cities", la première fois que Liverpool figure dans cette publication académique prestigieuse.

Ce "profil" a été rédigé par Jonathan Brown, expert en planification urbaine avec [Share the City](#), et ses collègues du département de Civic Design de l'Université de Liverpool.

Le Profil de la Ville prétend que Liverpool est une « archive urbaine », un laboratoire vivant qui peut inspirer bon nombre de villes mondiales, de part ses expériences de croissance extrême, de déclin et de régénération.

- Historiquement, l'expansion commerciale exponentielle de Liverpool a été semblable à celle des villes chinoises en plein essor aujourd'hui.
- Sa crise postindustrielle du 20ème siècle préfigure celles de l'Europe de l'Est et de la "Rustbelt" des États-Unis.
- la régénération urbaine continue a été durement gagnée, mais semble de mieux en mieux établie.

La réponse variée de Liverpool face aux défis historiques en « montagnes russes » s'illustre dans sa planification actuelle, son architecture, son économie, sa culture et sa gouvernance.



Liverpool occupe une position hautement spécifique sur la scène mondiale de "la ville", pour trois raisons principales.

Tout d'abord, elle se réclame d'être parmi les premières régions métropolitaines vraiment modernes du monde, un centre pionnier de commerce mondial multiculturel "aux langues multiples".

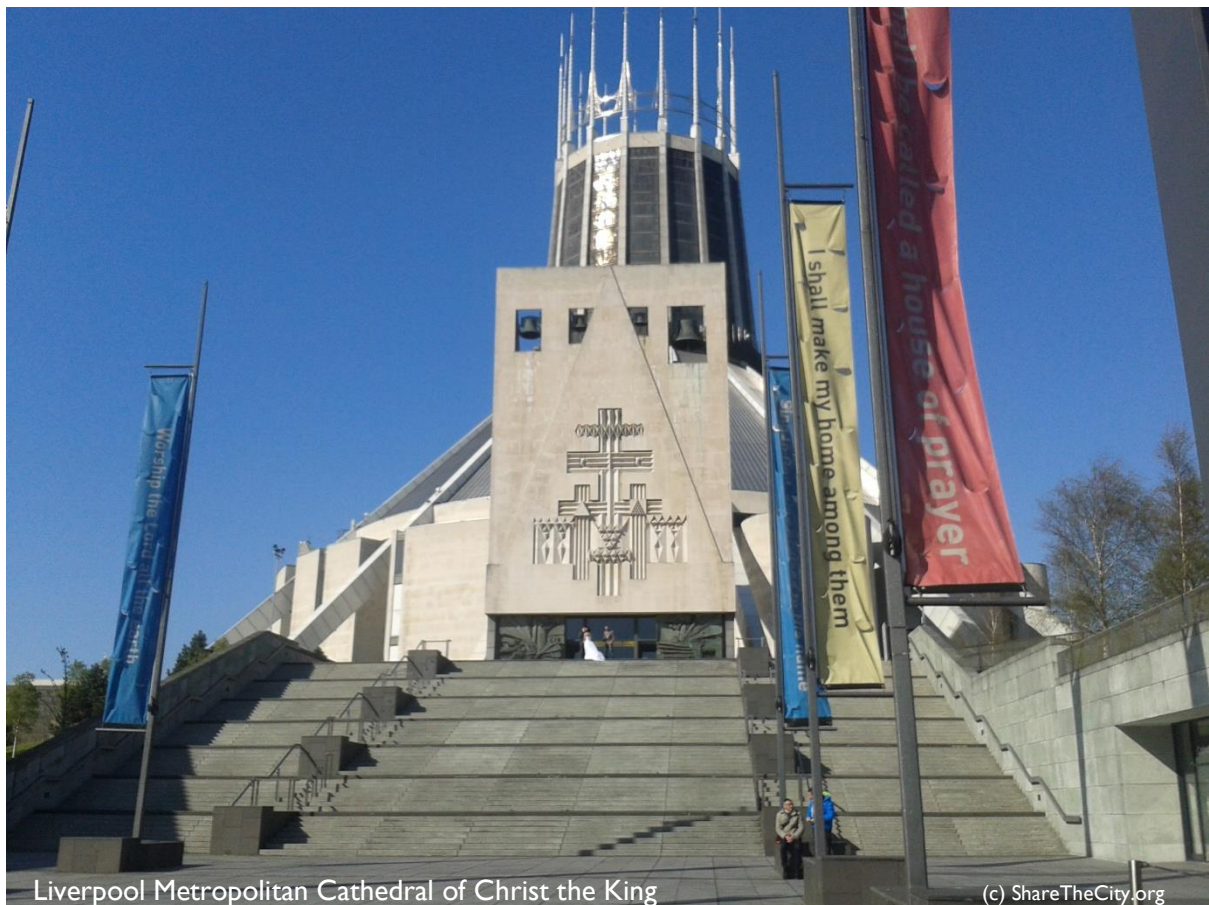
Liverpool a inventé, ou a été une des premières à adopter, les liaisons ferroviaires inter-villes et souterraines, les parcs publics, les gratte-ciel à structure d'acier, le logement social, les quais "mécanisés", les syndicats, les aéroports municipaux, les universités civiques et l'assainissement urbain intégré, parmi tant de « premières ». Elle eut même une des premières Chambres de Commerce du monde, dès 1774.

Ensuite, le fait que la chute postindustrielle de Liverpool soit venue plus tôt, plus étendue et plus rapide que dans toute autre ville équivalente.

Une combinaison dévastatrice de «chocs» externes et de décisions de planification urbaine malavisées laissèrent la population, la politique, l'environnement et l'économie de Liverpool en crise pendant le dernier quart du 20ème siècle.

Enfin, Liverpool offre l'opportunité d'une étude globale de l'histoire de ses 40 ans de régénération.

Les décisions politiques reflétant les idéologies de gauche, de droite et de partenariat ont été appliquées dans la plupart des aspects de la gouvernance urbaine au nom de la régénération, avec un immense succès et avec une grande innovation, tempérés par quelques échecs instructifs



Liverpool Metropolitan Cathedral of Christ the King

(c) ShareTheCity.org

Liverpool : une archive urbaine: des délégations des universités et des mairies du monde entier sont en train d'étudier et visiter Liverpool afin d'étudier cette archive urbaine exceptionnelle et ce laboratoire urbain.

le Directeur de "Share The City" Jonathan Brown dit qu'il espère que ce Profil de Liverpool offrira un peu d'espoir à des endroits vulnérables, comme Detroit ainsi qu'une aide à ceux qui gèrent villes à forte croissance à travers "les rapides" de l'essor économique.

«Le plus important, pour ceux d'entre nous qui aimons la ville, est l'espoir que notre travail permettra une réflexion et une évaluation honnête de nos propres réalisations et de nos erreurs, menant à un plus large partage de la renaissance de Liverpool.»

Un projet complet de ce document est disponible à SharetheCity.org - partagez et commentez s'il vous plait .

[Share the City propose des visites et des conférences de haute qualité de les villes de Liverpool et Manchester](#) aux groupes de visiteurs et de personnes intéressées à en savoir plus sur le développement urbain , les possibilités économiques et la planification de la ville .

Vous pouvez contacter Jonathan@SharetheCity.org pour tous renseignements.

["A City Profile of Liverpool"](#) Original Research Article;

[Cities, Volume 35, December 2013](#), Pages 299-318, Elsevier

Dr. Olivier Sykes, Jonathan Brown, Dr. Matthew Cocks, Prof. David Shaw, Prof. Chris Couch

Nos sincères remerciements à Mme Catherine Sykes pour la traduction française.