Perfil de la Ciudad de Liverpool, Cities, Volumen 35, Diciembre 2013, *Páginas 299-318, Elsevier*
Dr. Olivier Sykes, Jonathan Brown, Dr. Matthew Cocks, Prof. David Shaw, Prof. Chris Couch

Se ha publicado recientemente un Perfil de la Ciudad de Liverpool en la revista internacional "Cities". Esta es la primera ocasión en que un perfil de Liverpool aparece en esta prestigiosa publicación académica.

El perfil lo escribió Jonathan Brown, experto urbanista, con Share The City, y colegas del Departamento de Urbanismo (Civic Design) de la Universidad de Liverpool.

El Perfil de la Ciudad sostiene que Liverpool es un "archivo urbano", un laboratorio viviente del que muchas ciudades globales pueden aprender, abarcando experiencias extremas de crecimiento, declive y recuperación.

- Históricamente, la expansión comercial exponencial de Liverpool fue semejante a la de las ciudades chinas actualmente en auge.
- Su crisis post-industrial del siglo XX fue un presagio de las del Este europeo y el "Rustbelt" de EE.UU.
- La continua regeneración urbana ha sido producto del trabajo duro, pero se muestra cada vez más resistente.

La diversa respuesta de Liverpool a su montaña rusa de retos a lo largo de la historia se refleja en su planificación, arquitectura, economía, cultura y gestión actuales.



Liverpool mantiene una posición llamativamente inconfundible en el escenario urbano mundial por tres razones fundamentales:

En primer lugar, por la reivindicación de estar entre las primeras áreas metropolitanas verdaderamente *modernas del mundo*, siendo pionera en el comercio global plurilingüe y multicultural.

Liverpool inventó, o adoptó tempranamente, los trenes interurbanos y subterráneos, parques públicos, rascacielos con estructuras de acero, viviendas sociales, muelles mecanizados, trabajo organizado, terminales de aeropuerto municipal, "universidades cívicas" y saneamiento integral, entre muchos otros 'hitos'. Tuvo incluso una de las primeras Cámaras de Comercio del mundo, ¡ni más ni menos que en 1774!

En segundo lugar, debido a que la caída post-industrial de Liverpool tuvo lugar más temprano, profunda y rápidamente que prácticamente cualquier otra ciudad equivalente.

Una combinación devastadora de 'impactos' externos y decisiones equivocadas de planificación urbanística dejaron en crisis a la población, política, medioambiente y economía de Liverpool durante el último cuarto del siglo XX.

Finalmente, la regeneración de Liverpool ofrece un caso práctico global con 40 años de historia.

Se han aplicado políticas que reflejan ideologías de izquierdas, derechas y colectivas a la mayoría de aspectos de la gestión urbanística en nombre de la regeneración, con un inmenso éxito e innovación, moderados por algunos errores de instrucción.



Liverpool como Archivo Urbano: Delegaciones de universidades y ayuntamientos de todo el mundo están actualmente estudiando y visitando Liverpool para aprender de este archivo y laboratorio urbano excepcional.

El director de Share the City, Jonathan Brown, dice que espera que el Perfil de la Ciudad de Liverpool ofrezca esperanza a lugares en peligro de darse por perdidos, como Detroit, y que también ayude a aquellas personas que guían a ciudades de rápido crecimiento por los rápidos del auge económico.

"Y aún más importante, para quienes amamos la ciudad, esperamos que nuestro trabajo invite a la reflexión y la apreciación honesta de nuestros propios logros y errores, de manera que se pueda compartir más ampliamente el renacimiento de Liverpool".

Se puede encontrar un borrador completo del trabajo en ShareTheCity.org – por favor comparte y comenta.

Se están preparando traducciones del resumen -no dudes en preguntar si tienes una necesidad en concreto.

Share the City ofrece visitas y conferencias de alta calidad de la ciudad de Liverpool **a grupos o individuales con interés en aprender más sobre el desarrollo urbano, oportunidades económicas y la planificación urbanística.**

Por favor contacta con Jonathan@ShareTheCity.org para cualquier pregunta.

"A City Profile of Liverpool" Artículo de la Investigación original;

Cities, Volume 35, December 2013**,** *Páginas 299-318, Elsevier*
Dr. Olivier Sykes, Jonathan Brown, Dr. Matthew Cocks, Prof. David Shaw, Prof. Chris Couch