„Profil Miasta Liverpool"

Artykuł „Liverpool City Profile" („Profil Miasta Liverpool") został niedawno opublikowany w międzynarodowym czasopiśmie „Cities", była to pierwsza publikacja na temat Liverpoolu, w tak prestiżowym magazynie naukowym.

Autorami artukułu są Jonathan Brown, specjalista do spraw planowania przestrzennego miasta, oraz jego współpracownicy z Wydziału Planowania Miejskiego Liverpool University.

„City Profile" dowodzi, że Liverpool jest urbanistycznym archiwum, żywym laboratorium, miastem, które doświadczyło zarówno gwałtownego rozwoju gospodarczego,jak i upadku i ponownego wzrostu. Wiele miast może wyciągnąć naukę z historii Liverpoolu.

- Niezwykle szybki rozwój komercyjny Liverpoolu w przeszłości można porównać do współczesnej ekspansji chińskich miast
- Postindustrialny kryzys XX-wieku wyprzedził kryzys, który spotkał Europę Wschodnią oraz amerykański obszar przemysłu ciężkiego „Rustbelt"
- Trwająca obecnie przebudowa i odrodzenie miasta postępują pomimo początkowych przeszkód

Odbiciem burzliwej historii Liverpoolu jest współczesne planowanie miejskie, architektura, ekonomia, kultura i zarządzanie.



Liverpool zajmuje ważną pozycję wśród miast świata, z trzech powodów:

Po pierwsze jest jednym z pierwszych prawdziwie nowoczesnych obszarów miejskich, wielojęzycznym, wielokulturowym pionierem handlu międzynarodowego.

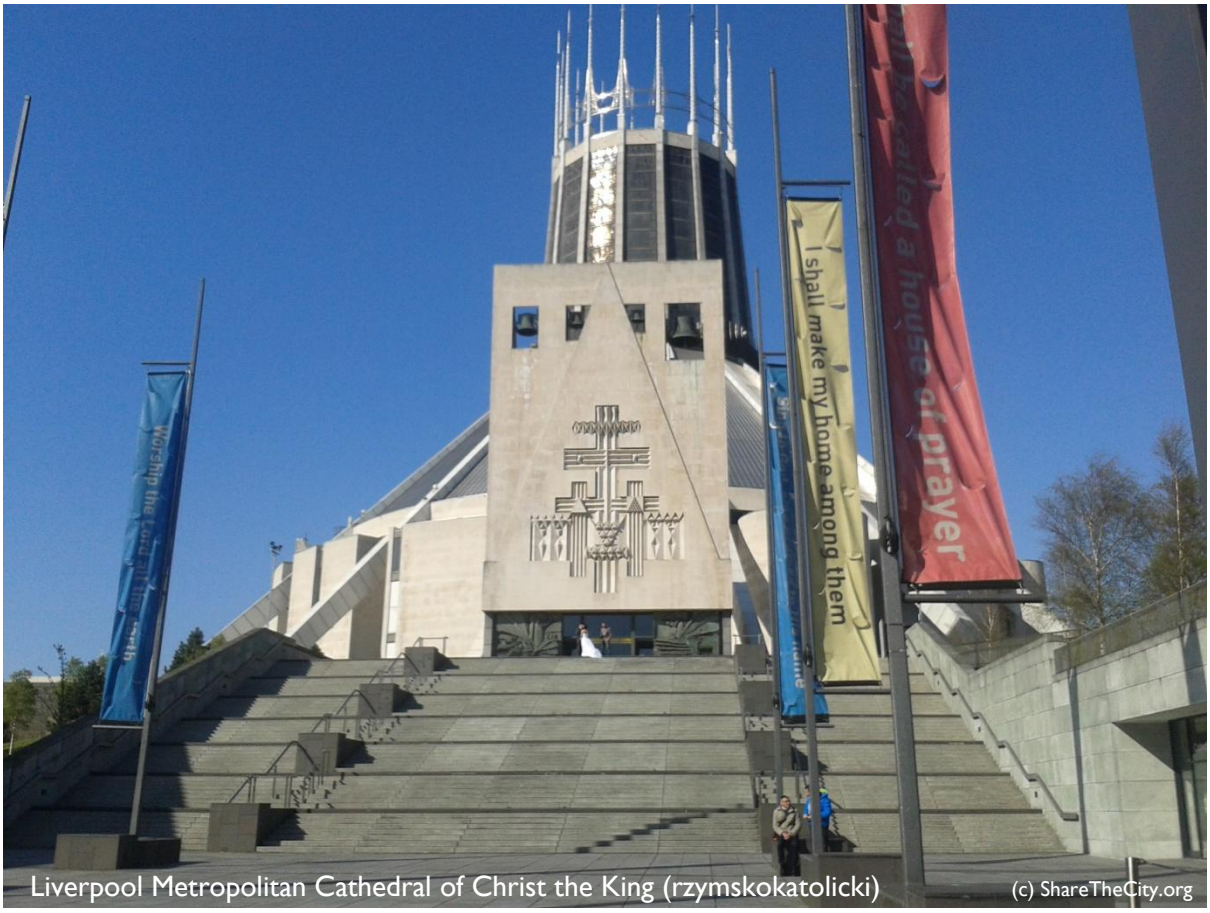
Liverpool był pierwszym lub jednym z pierwszych miast z miejską i podziemną kolejką, parkami miejskimi, stalowymi drapaczami chmur, mieszkaniami socjalnymi, zmechanizowanymi dokami, nadzorowaną pracą, lotniskiem miejskim, publicznymi uniwersytetami i kanalizacją miejską, żeby wymienić tylko niektóre z osiągnięć. Liverpool miał nawet jedną z pierwszych na świecie izb handlowych, już w 1774!

Po drugie, z powodu wcześniejszego, szybszego i większego, niż w przypadku innych miast podobnej wielkości, postindustrialnego upadku.

Druzgocące połączenie czynników zewnętrznych oraz złego planowania miejskiego doprowadziło ludność, politykę, środowisko oraz ekonomię Liverpoolu do kryzysu w ostatnim ćwierćwieczu XX-wieku.

Po trzecie, Liverpool oferuje interesujące studium 40 lat odudowy miasta.

Polityka miejska, będąca pod wpływem ideelogii lewicy, prawicy i koalicji miała wpływ na większość aspektów zarządzania odbudową i regeneracją miasta. Rezultatem tego są wymierne sukcesy i innowacje, punktowane przez nieliczne niepowodzenia.



Liverpool Metropolitan Cathedral of Christ the King (rzymskokatolicki)

Liverpool jako urbanistyczne archiwum: przedstawicielstwa uniwersytetów oraz władz tego niezwykłego urbanistycznego archiwum i laboratorium.

Dyrektor „Share the City" Jonathan Brown ma mówi, że „Liverpool City Profile" może dać nadzieję miejscom spisanym na straty, jak Detroit, a także pomóc w pilotażu szybko rozwijających się miast przechodzących ekonomiczny boom.

„Przede wszystkim jednak, dla wszystkich nas kochających to miasto, mamy nadzieję, że nasza praca umożliwi refleksję i uczciwą ocenę naszych osiągnięć i błędów, a w rezultacie szerokie rozpropagowanie wiedzy o renesansie Liverpoolu."

Pełen artykuł jest dostępny pod adresem **ShareTheCity.org** – prosimy o zapoznanie się z nim i komentarze.

Podziękowania dla Alicji Woźniak dla polskiego tłumaczenia.
http://www.merseysidepolonia.com/en/about-us

Share The City organizuje wysokiej jakości zwiedzanie Liverpoolu oraz wykłady dla odwiedzających grup i turystów indywidualnych.

Prosimy o kontakt jeśli jesteście Państwo chcielibyście dowiedzieć się więcej na temat historii rozwoju miasta Liverpool, możliwości ekonomicznych oraz planowania miejskiego:

Jonathan@ShareTheCity.org