



最近, 一份享有国际盛名之刊物“城市”刊登了一篇名為 “不一样的利物浦市”(LIVERPOOL CITY PROFILE) 的文章, 這是利物浦市第一次獲得“城市”垂青, 向讀者推介。

“不一样的利物浦市”的作者是“城市分享”(Share The City) 的社區規劃專家喬納森·布朗 (Jonathan Brown), 他亦是利物浦大學“社區設計部”(Department of Civic Design) 的成員。

在“不一样的利物浦市”這篇文章里, 作者強調比喻利物浦市乃是一份活的“綜合城市檔案”, 它記載著利物浦過去茁壯崛起、衰落、復甦, 這樣大起大落之極端而且生動之歷程, 強調其他城市可從其中獲取有益之啟示。

* 曾經歷过急剧的商貿增長的利物浦与現今中國在冒起中之大城市有其可类比及互通之处。

* 其在 20 世紀期間出現之後工业危机, 曾預示了東欧的衰落及美國 中西部淪為“铁锈地带”的命運。

* 利物浦市城镇不断在克服困阻重整, 迄今其市容新貌则应有目共睹。

今天利物浦的城市規劃、建築、經濟、文化及管治現狀可反映出利物浦已不断奮力面对歷史中如过山車般的反复, 並成功地应对了各种挑战。



以下三大基本原因說明利物浦市确实是当今世上其中一个領先的現代都會區域, 享有, 使用多元语言及文化来推进全球商貿之先驱。

首先, 利物浦市曾擁有發明、设计及最先引進建造各类城镇設施, 例如地面架空及地下铁路, 公园, 採用鋼架結構建筑的大樓、公屋、客貨碼頭、有組織的勞工、城市机场、平民大学、排污系統等等都是國際領先之一。而且更早於 1774 年便已創立世界上第一所商貿发展局!

其次, 由于利物浦比起別的城市, 它的後工業衰退來得更早, 深入和 急劇。然而雪上加霜的是, 由于城區發展策劃受誤導, 因而利物浦市在 20 世紀後期之人口, 城市管治, 環境生態以及經濟都曾遭受沉痛打擊。

最後, 40 年來, 利物浦的重建過程為全球提供一個極具價值之參考個案。

更令人在意的是, 利物浦市各管治機關雖然曾遭受到左右兩派及合夥集團介入的衝擊, 可是它的重建計劃仍然續步走出困境, 取得成功。

由於各種原因, 利物浦經常被作為參考例子: 世界各地大學以及市政府都不斷派團隊前來 參考學習利物浦市重建的傑出實驗和典範。

“城市分享”主管布朗先生表示他希望, 不論是對面臨被淘空破產的 底特律市, 還是對於那些在經濟潮中冒起的新興城市, “不一樣的利物浦市”的史實檔案都會為兩者提供正, 反兩邊的寶貴經驗。

他又表示:“最重要的是, 對於深愛這個城市的人來說, 我們的努力是為了讓過去的錯失和成就獲得真實的反映和肯定, 從而讓利物浦市的 復興史迹獲得更廣泛的分享。”

欲要閱讀全稿, 請瀏覽 ShareTheCity.org 網頁—歡迎分享及留言