

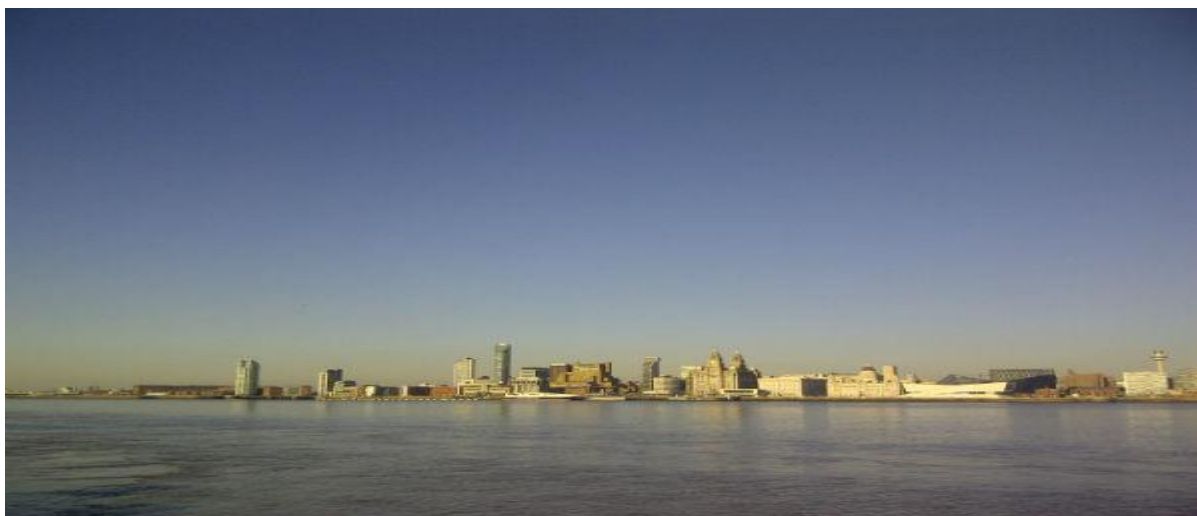
Se ha publicado recientemente un [Perfil de la Ciudad de Liverpool](#) en la revista internacional “Cities”. Esta es la primera ocasión en que un perfil de Liverpool aparece en esta prestigiosa publicación académica.

El perfil lo escribió Jonathan Brown, experto urbanista, con [Share The City](#), y colegas del [Departamento de Urbanismo \(Civic Design\)](#) de la Universidad de Liverpool.

El [Perfil de la Ciudad](#) sostiene que Liverpool es un “archivo urbano”, un laboratorio viviente del que muchas ciudades globales pueden aprender, abarcando experiencias extremas de crecimiento, declive y recuperación.

- Históricamente, la expansión comercial exponencial de Liverpool fue semejante a la de las ciudades chinas actualmente en auge.
- Su crisis post-industrial del siglo XX fue un presagio de las del Este europeo y el “Rustbelt” de EE.UU.
- La continua regeneración urbana ha sido producto del trabajo duro, pero se muestra cada vez más resistente.

La diversa respuesta de Liverpool a su montaña rusa de retos a lo largo de la historia se refleja en su planificación, arquitectura, economía, cultura y gestión actuales.



**Liverpool mantiene una posición llamativamente inconfundible en el escenario urbano mundial por tres razones fundamentales:**

**En primer lugar, por la reivindicación de estar entre las primeras áreas metropolitanas verdaderamente *modernas del mundo*, siendo pionera en el comercio global plurilingüe y multicultural.**

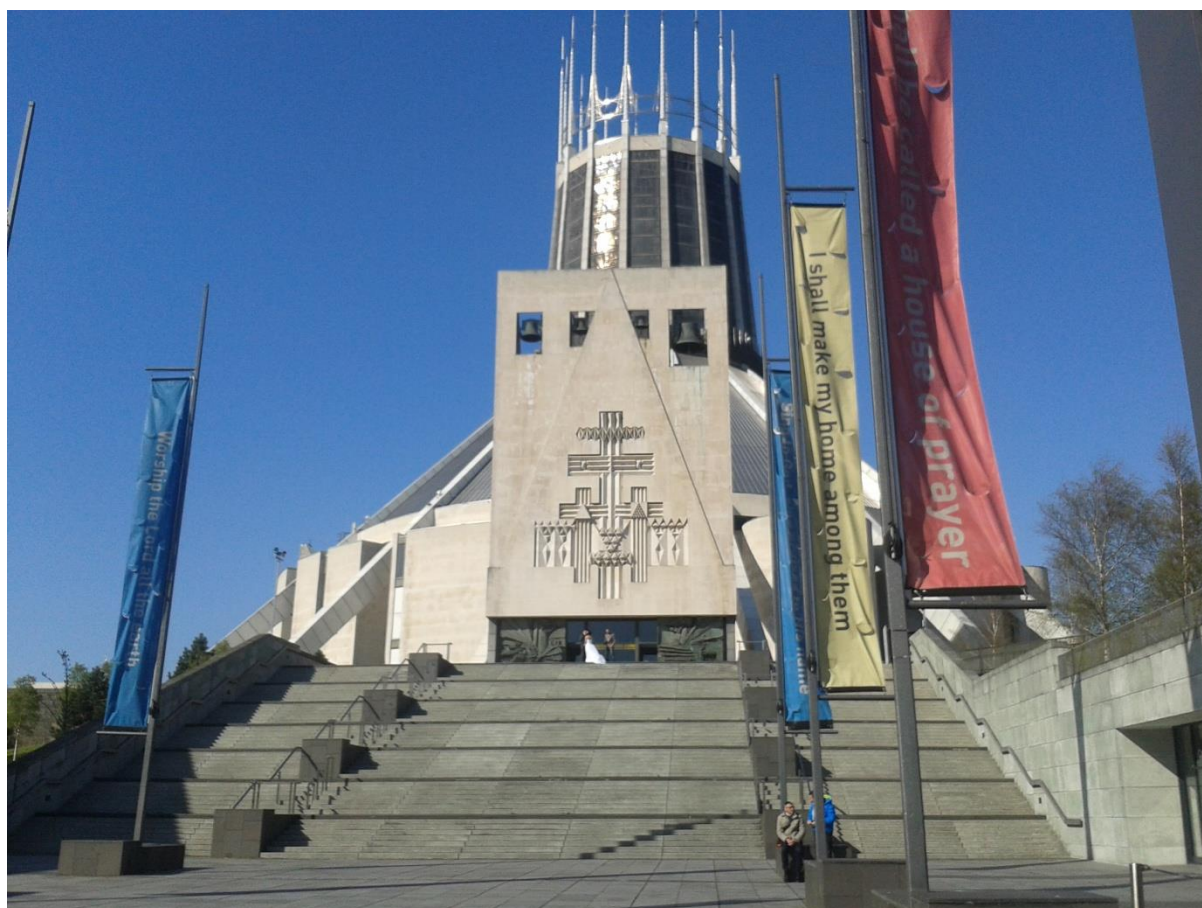
Liverpool inventó, o adoptó tempranamente, los trenes interurbanos y subterráneos, parques públicos, rascacielos con estructuras de acero, viviendas sociales, muelles mecanizados, trabajo organizado, terminales de aeropuerto municipal, “universidades cívicas” y saneamiento integral, entre muchos otros 'hitos'. Tuvo incluso [una de las primeras Cámaras de Comercio del mundo](#), ¡ni más ni menos que en 1774!

**En segundo lugar, debido a que la caída post-industrial de Liverpool tuvo lugar más temprano, profunda y rápidamente que prácticamente cualquier otra ciudad equivalente.**

Una combinación devastadora de 'impactos' externos y decisiones equivocadas de planificación urbanística dejaron en crisis a la población, política, medioambiente y economía de Liverpool durante el último cuarto del siglo XX.

**Finalmente, la regeneración de Liverpool ofrece un caso práctico global con 40 años de historia.**

Se han aplicado políticas que reflejan ideologías de izquierdas, derechas y colectivas a la mayoría de aspectos de la gestión urbanística en nombre de la regeneración, con un inmenso éxito e innovación, moderados por algunos errores de instrucción.



**Liverpool como Archivo Urbano: Delegaciones de universidades y ayuntamientos de todo el mundo están actualmente estudiando y visitando Liverpool para aprender de este archivo y laboratorio urbano excepcional.**

El director de Share the City, Jonathan Brown, dice que espera que el Perfil de la Ciudad de Liverpool ofrezca esperanza a lugares en peligro de darse por perdidos, como Detroit, y que también ayude a aquellas personas que guían a ciudades de rápido crecimiento por los rápidos del auge económico.

Share the City  
See its Secrets. Shape its Future.  
See Profile: Liverpool

"Y aún más importante, para quienes amamos la ciudad, esperamos que nuestro trabajo invite a la reflexión y la apreciación honesta de nuestros propios logros y errores, de manera que se pueda compartir más ampliamente el renacimiento de Liverpool".

Se puede encontrar un borrador completo del trabajo en [ShareTheCity.org](http://ShareTheCity.org) – por favor comparte y comenta.

Se están preparando traducciones del resumen -no dudes en preguntar si tienes una necesidad en concreto.

**[Share the City ofrece visitas y conferencias de alta calidad de la ciudad de Liverpool](#) a grupos o individuales con interés en aprender más sobre el desarrollo urbano, oportunidades económicas y la planificación urbanística.**

**Por favor contacta con [Jonathan@ShareTheCity.org](mailto:Jonathan@ShareTheCity.org) para cualquier pregunta.**

["A City Profile of Liverpool"](#) Artículo de la Investigación original;

[Cities, Volume 35, December 2013, Páginas 299-318, Elsevier](#)