



最近,一份享有国际盛名之刊物“城市”刊登了一篇名為 “不一样的利物浦市” (LIVERPOOL CITY PROFILE) 的文章,這是利物浦市第一次獲得“城市”垂青,向讀者推介。

“不一样的利物浦市”的作者是“城市分享” (Share The City) 的社區規劃專家 钟布朗 (Jonathan Brown), 他亦是利物浦大学“社區設計部” (Department of Civic Design) 的成員。

在“不一样的利物浦市”这篇文章里,作者强调比嗎利物浦市乃係一份活的“綜合城市档案”,它記載著利物浦过去茁壯崛起,衰落,復甦这样大起大落之極端而生動之歷程,强调其他城市可從其中獲取有益之啟示。

\* 曾經歷过急剧的商貿增長的利物浦与現今中國在冒起中之大城市有其可类比及互通之处。

\* 其在 20 世紀期間出現之後工业危机,曾預示了東欧的衰落及美國 中西部淪為“铁锈地带”的命運。

\* 利物浦市城镇不断在克服困阻重整,迄今其市容新貌则应有目共睹。

今天利物浦之城市規劃, 建築, 經濟, 文化及管治現狀可反映出利物浦已不斷奮力面對歷史中如过山车般的反复, 並成功地应付了各种挑战.



以下三大基本原因說明利物浦市確實是当今世上其中一个領先的現代都會區域, 享有, 使用多元语言及文化来推进全球商贸之先驱.

首先, 利物浦市曾擁有發明, 设计及最先引進建造各类城镇設施, 例如地面架空及地下铁路, 公园, 採用鋼架結構建筑之大樓, 公屋, 客貨碼頭, 有組織之勞工, 城市机场, 平民大学, 排污系統等等都是國際領先之一. 而且更早於 1774 年便已創立世界上第一所商贸发展局!

其次, 由于利物浦比起別的城市, 它的後工业衰退來得更早, 深入和 急剧. 然而雪上加霜的是, 由於城区發展策划受誤導, 因而利物浦市在 20 世紀後期之人口, 城市管治, 环境生态以及经济都曾遭受沉痛打击.

最后, 利物浦市 40 年來的重建过程為全球提供一个極具价值之参考个案.

令人注意的是, 利物浦市各管治机关雖然曾遭受到左, 右及合夥集团介入的冲击, 它的重建計劃仍然續步走出困竟, 取得成功.

利物浦被作為参考模式: 世界各地大学以及市议会都不断派团前来 参考学习利物浦市重建的傑出实验和典範.

“城市分享”主管钟布朗先生说他希望,不论是对面臨被淘空破产的底特律市,还是对那些在经济潮中冒起的新兴城市,“不一样的利物浦市”的史实档案都会為兩者提供正,反的宝贵经验.

他又说:“最重要的是,对于深爱这个城市的人来说,我们的努力是為了让过去的错失和成就能獲得真实的反映和肯定,從而让利物浦市的復興史迹獲得更广泛的分享.”

欲要阅读全稿,请溜覽 [ShareTheCity.org](http://ShareTheCity.org) 網頁一欢迎分享及留言